



Für 12 V-Blei-Batterien bis 500 Ah



Geeignet für Solar-Inselssysteme



Kluges Lademanagement durch Zweitbatterielader

Der intelligente IVT Zweitbatterielader veranlasst, dass während der Fahrt vorrangig die Starterbatterie geladen wird. Erreicht diese eine Spannung von 13,6 V, schaltet der Zweitbatterielader automatisch den zweiten Akku zu. Beide Akkus werden nun durch die Lichtmaschine geladen.

Bis zu einer Gesamtspannung von 12,8 V bleiben beide Akkus parallel geschaltet. Sinkt die Spannung unter 12,8 V, schaltet der Zweitbatterielader den Zusatzakku wieder ab. Aus dem zweiten Akku kann weiterhin Strom entnommen werden.

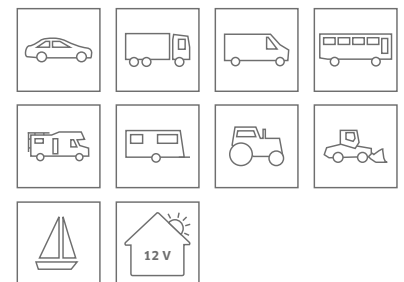
Die Elektronik ist für alle 12 V Blei-Akkus geeignet, die Schaltkapazität reicht für Akkus bis 500 Ah. Der Zweitbatterielader verfügt über die E-Zulassung und ist somit für den festen Einbau in allen Fahrzeugen mit Straßenzulassung geeignet.

Die wichtigsten Merkmale und Features

- Für 12 V-Blei-Akku bis 500 Ah geeignet
- Intelligente Ladung von Starter-/Primär- und Zweitbatterie
- Schont die Starterbatterie Ihres Fahrzeugs
- Auch für 12 V Solar-Inselanlagen geeignet
- E-Zulassung

Technische Daten	Zweitbatterielader
Nennspannung Akku	12 V
Unterstützte Akkutypen	Blei-Säure, Blei-Gel, AGM
Akkukapazität	max. 500 Ah
Strombelastbarkeit	60 A (max. 80 A für 5 Minuten)
Ladespannung	max. 16 V
Eigenstromverbrauch (passiv/aktiv)	5 mA/300 mA
Schaltswelle, Zuschaltung*	13,6 V
Schaltswelle, Trennung	12,8 V
Kontrollanzeige für Zuschaltung	LED
Anschlussleitungen (Länge/Querschnitt)	500 mm/10 mm ²
Abmessungen	125 x 62 x 50 mm
Gewicht	400 g
Art.-Nr.	900003

Einsatzempfehlung



Lieferumfang

- Zweitbatterielader
- Bedienungsanleitung in DE, GB, FR, NL

