

Montageanleitung

1 Verwendungszweck

Bei herkömmlichen Systemen wird die Versorgungsleitung des Kühlschranks verwendet, um die Starterbatterie bei Netzbetrieb zu laden.

Schaudt Systeme mit SDTBUS

Das Anschluss-Set WA 121525 ermöglicht einen Anschluss des entsprechenden Boosters an Systeme, die **keine** Kühlschrankleitung vom EBL ... zur Starterbatterie haben (z. B. die Schaudt-Bussysteme SDTBUS 213 und SDTBUS 630).

Dazu wird ein Bypass-Relais mit dem entsprechenden Anschlussmaterial geliefert. Dadurch:

- erfolgt eine Ladung der Starterbatterie bei Netzanschluss
- erfolgt eine Ladung der Starterbatterie über den Solarregler (wenn vorhanden).
- kann die Starterbatteriespannung am System angezeigt werden.

Fremdsysteme

Bei Fremdsystemen kann es erforderlich sein, dass die Starterbatterie dauerhaft mit dem System verbunden ist (z. B., um die Starterbatteriespannung am Fremdsystem anzeigen zu können). Auch hierfür kann dieses Anschluss-Set verwendet werden.

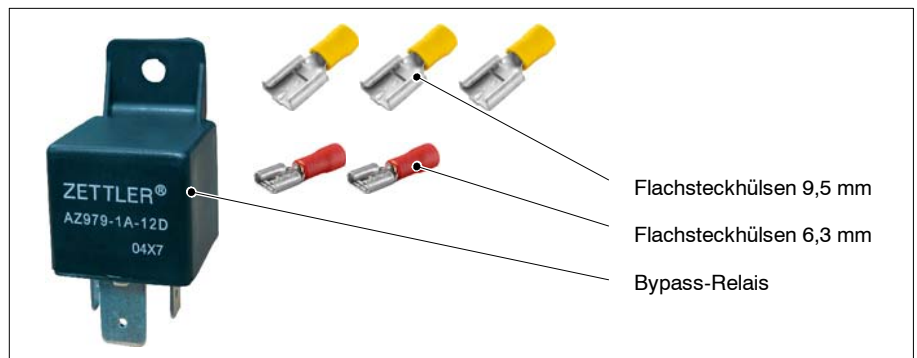


Bild 1 Lieferumfang Anschluss-Set WA 121525

2 Elektrischer Anschluss



▲ GEFAHR!

Die angegebenen Sicherungswerte dürfen keinesfalls überschritten werden.



▲ GEFAHR!

Jede Sicherung ist in unmittelbarer Nähe der Spannungsquelle (also die jeweilige Batterie bzw. die Klemme D+ an der Lichtmaschine anzubringen).



▲ Der in Bild 2 mit dargestellte Temperaturfühler ist optional lieferbar. Durch den Anschluss dieses Fühlers wird die Ladung der angeschlossenen Wohnraumbatterie in Abhängigkeit von der Temperatur der Wohnraumbatterie gesteuert.

▶ Beide Batterien vollständig abklemmen (alle Kabel von beiden Polen entfernen).

- ▶ Alle Kabelverbindungen gemäß Bild 2 herstellen. Dabei auf erforderliche Kabelquerschnitte und auf den richtigen Einbau der Sicherungshalter achten (geeignete Kabel sind im Fachhandel separat zu beziehen). Für den Anschluss des Relais die mitgelieferten Flachsteckhülsen verwenden. Sicherungen noch nicht in die Halter einsetzen.

▲ ACHTUNG!
Die Enden der Kabel, die an den Schraubklemmen des Boosters angeschlossen werden, dürfen **NICHT** mit Adernendhülsen versehen werden. Die Schraubklemmen mit einem Drehmoment von 1,2 Nm anziehen.

- ▶ Batteriefühler (wenn vorhanden) mit an den Minuspol der Wohnraumbatterie anklemmen.
- ▶ Batterietyp und Schalter für Temperaturfühler einstellen (siehe Montageanleitung des Boosters).
- ▶ Batteriepole von beiden Batterien wieder anklemmen. Hierbei kann evtl. ein kleiner Lichtbogen entstehen, da Kondensatoren im Booster aufgeladen werden.
- ▶ Sicherungen einsetzen.

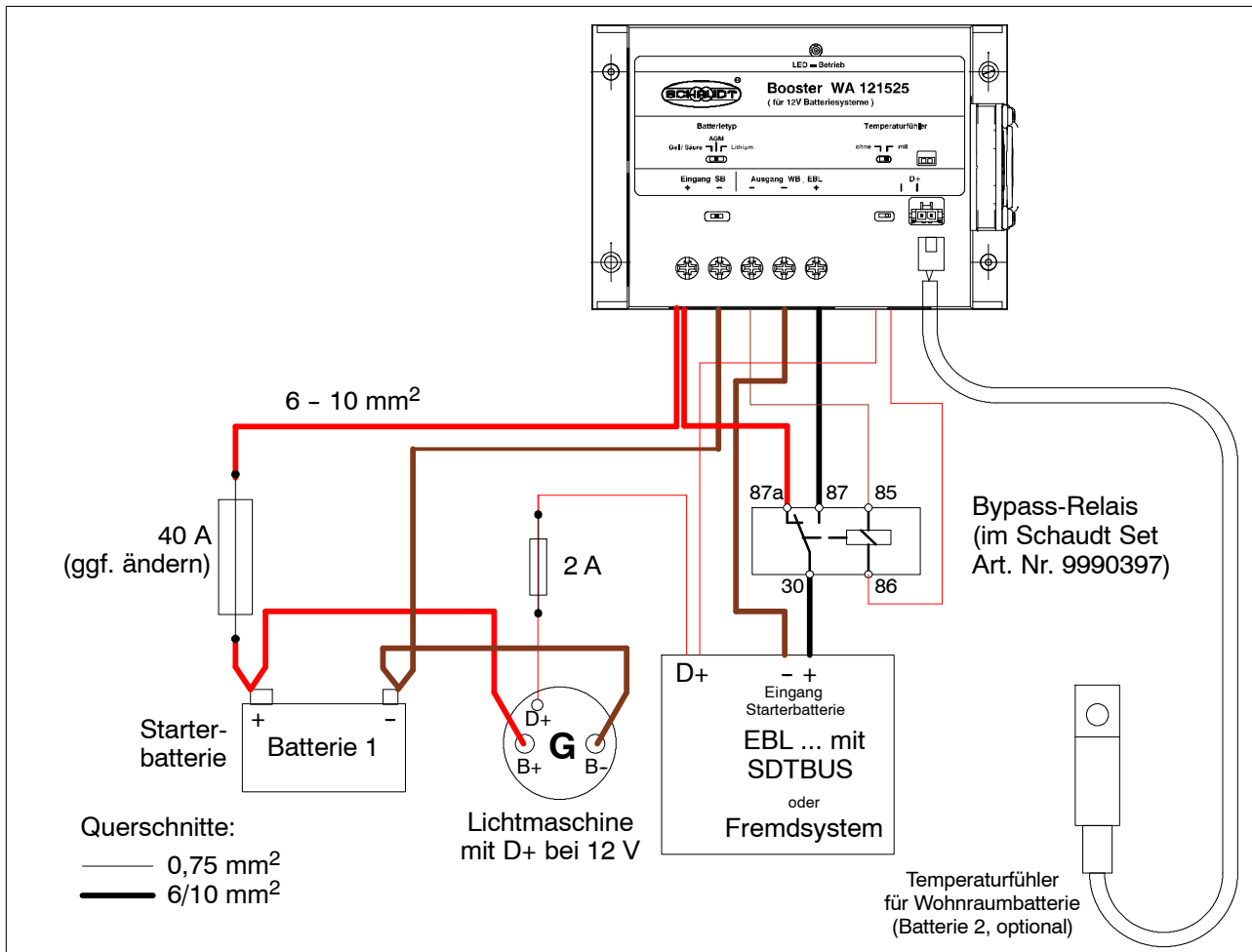


Bild 2 Fahrzeuge mit SDTBUS-Systemen oder Stromversorgungen ohne Schaudt EBL ...

© Nachdruck, Übersetzung und Vervielfältigung dieser Dokumentation, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung nicht gestattet.